

CZT Nieuwsbrief

1	Verslag Algemene ledenvergadering	2	Welkom aan nieuwe leden	6	Achterpagina
		5	Uitslag enquête Vaarprogramma 2000		

Februari 2000

Verslag Algemene Ledenvergadering d.d. 23 januari 2000 (Damhotel te Edam).

Aanwezig namens het bestuur:

Dion Kooijman, Rob Lampe, Paul De Smet en Carla Mulder.

Agendapunt 1 Opening

De voorzitter opent de vergadering, stelt de agenda vast en bespreekt de uitgedeelde schriftelijke informatie (agenda + verslag vorige vergadering, verslag kascommissie, reactie begroting 2000).

Vervolgens wordt globaal verslag gedaan van alle activiteiten van het bestuur van het afgelopen jaar.

Agendapunt 2 Algemene ledenvergadering 1999

Het verslag van de ledenvergadering in januari 1999 wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

Agendapunt 3 Overzicht van de activiteiten

Bij dit agendapunt wordt uitgebreid ingegaan op de activiteiten van het afgelopen jaar en de plannen voor het komend jaar. De werving van nieuwe leden zal worden voortgezet, zij het dat nu de nadruk zal liggen op het werven van schippers. De veranderingen zoals de nieuwe opzet van de Nieuwsbrief, de website en de pr-actie met folders bij jachthavens krijgen een positief onthaal. Met name genoemd wordt de sfeer binnen de club, die ten goede veranderd is.

Peter Kunst namens de cie. Reisvoorbereiding

De reisvoorbereiding is veel globaler dan vroeger en richt zich met name op vertrek en bestemming. Deze lijn zal worden doorgezet in het komende jaar.

Als cruisedirecter wil Peter nog wel een punt van zorg aansnijden: het marifoon-contact loopt niet naar wens.

Er moet zonder meer op ieder schip een marifoon aan boord zijn, omdat weersveranderingen aanleiding kunnen zijn tot wijziging van de bestemming. En men moet zorgen dat hij ook te horen is (luidspreker in de kuip!). Verder vestigt hij de aandacht op de afgesproken tijden: zowel de captains briefings als de vertrektijden zijn altijd gepland met de lokale tijd.

Een algemene wens is, dat de schippers de bemanning meer moeten betrekken bij de planning en voorbereiding, zodat zij zich



Welkom aan nieuwe leden

- Astrid Frikee* uit Heerenveen. Zij heeft afgelopen jaar al veel meegevaren op de Tineke, kan meehelpen bij alle zeilmanoeuvres en zelfstandig een schip varen tot 5 Bft. Is eveneens lid van de VVZ (Vereniging Vrouwen Zeilen), maar vindt een gemengde bemanning ook heel plezierig.
- Ferry Flinterman* uit Amsterdam. Schipper-eigenaar van een Bavaria 36 voet. Naam: New life. De ligplaats van zijn schip is Monnickendam. Hij zeilt al sinds zijn 4^e jaar, heeft veel met wedstrijden meegedaan. Heeft nog geen ervaring op zee, maar wil graag het grotere water op.
- Jaap Horst* uit Amsterdam: kan onder alle omstandigheden zelf een boot varen, heeft geen diploma's, maar wel ervaring. Heeft sinds ongeveer 10 jaar een eigen boot in Friesland.
- Edward Ooteman* uit Amsterdam. Eigenaar van een schip van 7,5 meter met als ligplaats Enkhuizen. Heeft veel gezeild op IJsselmeer, Wadden en in Friesland. Geen ervaring op zee, maar wil dit wel graag proberen.
- Douwe Feenstra*, Almere. Hij heeft een eigen boot (gehad). Bezit de nodige papieren: TKN, Marcom en EHBO en heeft zowel ervaring op kleine wateren als op oceanen. Kent de club via Peter Kunst.
- Jep Holtrop* (zoon van). Kan zelfstandig varen, met naar eigen zeggen niet heel veel navigatiekennis (de GPS is echter geen probleem). Ook eigenaar van een schip van 6,5 meter (ligplaats: Monnickendam). Lidmaatschap van de CZT was cadeautje van zijn vader.
- Albert van Mastrigt*, woont (nog steeds) in Alkmaar. Albert is een jaar geen lid geweest, maar heeft zich nu weer aangemeld en heeft er veel zin in. Hij heeft in het CZT-verleden veel werk verricht op de Lone Gull. Hij heeft zelf een (trailerbare) kajuitboot.

daarin kunnen ontwikkelen.

Verder meldt Peter het grote succes van de september en oktoberreizen.

Dion Kooijman namens de cie. Indeling bemanning

Het blijft een probleem dat de mensen zich pas zo laat aanmelden. Dit zou 3 weken van tevoren rond moeten zijn. Dan hebben de deelnemers ongeveer twee weken van tevoren de indeling van de schepen in huis.

Vervolgens wordt verslag gedaan van enkele evenementen: in het eerste weekend namen 5 schepen deel; in het laatste weekend waren het er 10 en met Pinksteren 2, waarvan één huurschip. In september deden 3 schepen mee.

Vervolgens wordt gesproken over het financieren van een huurschip, in hoeverre moet de club dat betalen of de opstappers gezamenlijk. De leden laten blijken het niet als een probleem te zien als de tochten daardoor iets duurder uitvallen. Beter wat meer betalen dan niet mee kunnen.

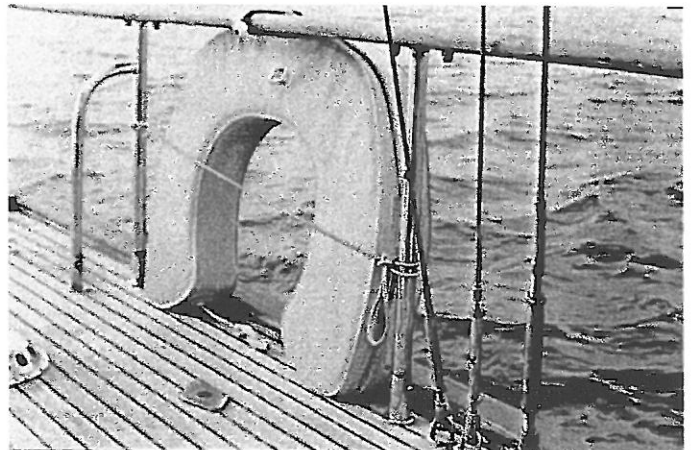
In theorie moeten er voldoende schippers zijn die mee kunnen. Toch zijn er vaak te weinig eigen schepen. Dit is inmiddels een structureel probleem.

Henk Thijssen namens de cie. Schepen en Veiligheid

De cie. heeft zich in eerste instantie gericht op scholing en veiligheid. Er is al diverse malen een stukje in de Nieuwsbrief gepubliceerd. Vervolgens moet de theorie worden gepraktiseerd: vooral man over boord-situaties.

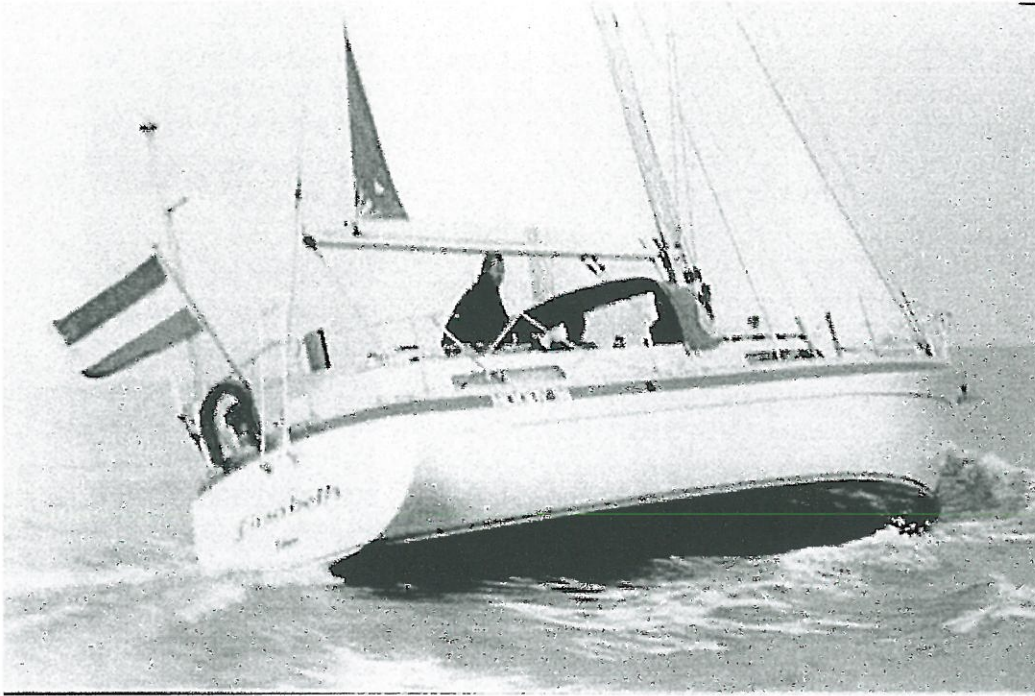
Eventueel kan er volgend jaar een oefening worden gehouden.

De cie. wil zich dit jaar gaan richten op de onderhoudsstaat van de schepen. Voorgesteld wordt bijlage 2 van de Vaaraanwijzingen daadwerkelijk te gaan gebruiken. In april zal een opzet voor een 'zelftoets' onder de schippers worden rondgestuurd.



Het tweede voorstel is om erop toe te zien dat per schip minstens één bemanningslid met EHBO wordt ingedeeld. Met een diploma als kwaliteitseis.

Wouter Akkerman licht toe dat het niet de bedoeling is van de Cie om echt controle te gaan uitoefenen. Zij ziet voor zichzelf meer een adviserende rol bij de diverse mogelijkheden, die er zijn om de veiligheid te bevorderen.



Agendapunt 4 Vaarprogramma 2000

Bijna 40% van de leden heeft gereageerd, een redelijk aantal. We hebben inmiddels bijna 100 leden. In 1999 hebben in totaal 54 belangstellenden gereageerd op de ledenwerving, 29 ervan hebben zich als lid aangemeld, waaronder 9 schippers.

De belangstelling voor de geplande tochten is heel behoorlijk. Aan de hand van de te verwachten deelname wordt beslist dat het evenement met kleine boten (MOB) zal plaatsvinden in het weekend van 17/18 juni. Volgens de enquête zal ook het Pinksterweekend dit jaar redelijk bezocht worden, waarbij het van het weer zal afhangen wat de uiteindelijke bestemming wordt. Bij meningsverschillen hierover zal de cruisedirecter beslissen.

Aan alle schippers en leden wordt een oproep gedaan om nieuwe schippers te werven en te activeren, met name voor het tweede evenement. Weliswaar doet de 1:4-verhouding tussen schippers en opstappers nog steeds opgeld; als de schippers niet actief zijn, komen we toch nog schepen tekort.

Agendapunt 5 Financiële stand van zaken

Afsluiting 1999

De penningmeester licht het een en ander toe. Duidelijk is dat de inspanning van het bestuur om de kwaliteit te verhogen sterk geapprecieerd wordt door de leden. We denken dan vooral aan de verbeterde Nieuwsbrief en de website. Nemen we daarbij in aanmerking dat de club al zo'n 4 à 5 jaar verlieslijdend was, dan zal duidelijk zijn dat dit in het afgelopen jaar nog is toegenomen. De cij-

fers worden genoemd: er is een versterkte trend van verlies.

Dit is onder meer te verklaren door de hogere kosten van de Nieuwsbrief. Verder hebben de kosten van de bestuurswisseling invloed gehad en achterstallige kosten van het voorgaande jaar. De club is aan het inteneren en zonder maatregelen is de kans op doodbloeden groot. Er moet dus een verhoging van de contributie plaatsvinden.

Verslag Kascommissie

Er is een grote verbetering geconstateerd met vorig jaar, want negen maanden

lang was de club penningmeesterloos. Nu is er een nieuwe penningmeester met een administratie, die klinkt als een klok. De cie. heeft slechts opmerkingen over details. De kascie. stelt daarom voor décharge te verlenen voor het gevoerde administratieve beleid.

Naar aanleiding van een vraag van Ger de Jonge legt de penningmeester uit waarom de opgevoerde kosten het afgelopen jaar zo sterk gestegen zijn en er nieuwe kostenposten lijken te zijn ontstaan. Hij hanteert een andere wijze van boekhouden dan zijn voorganger. De huidige boekhouding gaat uit van de 'cashflow', d.w.z. zowel alle inkomsten als uitgaven worden geboekt. Vorig jaar werd slechts het verschil tussen kosten en baten als eindresultaat geboekt. Dit gold voor alle evenementen. Daardoor zijn sinds 1999 de totale uitgaven aanzienlijk hoger dan in eerdere jaren.

Paul bespreekt de overzichten en de diverse kostenposten worden nader doorgenomen. Omdat zowel alle inkomsten als uitgaven correct geboekt zijn en alle kosten terug te vinden zijn, is de conclusie dat de boekhouding in orde is. Een kascie. spreekt geen oordeel uit over het gevoerde financiële beleid.

Rob Lampe geeft als voormalige penningmeester een toelichting op het overzicht van 1998. Er is wel décharge verleend, maar niet op reguliere wijze. Het reële verlies in 1998 komt neer op ongeveer f 1.000,-, mede door een relatief hoog aantal niet-betalers. De ledenvergadering accepteert het verslag en verleent daarmee décharge aan de penningmeester over het jaar 1998. De reeds in



1998 door het bestuur geformuleerde declaratieregeling voor reiskosten van het bestuur (gebaseerd op het Oortbedrag van f 0,59 per km) wordt alsnog in stemming gebracht en geaccepteerd door de leden van de vereniging.

Agendapunt 6 Begroting en contributie 2000

Opnieuw wordt uitgelegd waar de hogere kosten vandaan komen. Om deze kosten te bestrijden stelt het bestuur voor de diverse bijdragen te verhogen: Het lidmaatschap van f 75,- naar f 95,-. De bijdragen voor evenementen naar: f 35,- per weekend, f 45,- voor een lang weekend en f 75,- voor een weekevenement.

Het door Herman de Lange en Ger de Jonge ingediende discussiestuk wordt besproken. Hierin staan afwijkende voorstellen t.a.v. contributieverhoging, toezending en frequentie Nieuwsbrief en reiskostenvergoeding van het bestuur. Door Willem Tuinstra wordt voorgesteld te bezuinigen door de borrel van de club af te schaffen en dan de opstappersbijdrage ongewijzigd te laten.

Het bestuur stelt voor dat zij de kosten nog eens zal nalopen om te zoeken naar nieuwe bezuinigingsmogelijkheden, maar wel met behoud van kwaliteit. De gedachte dat een contributieverhoging van f 20,- reden zou zijn voor mensen om af te haken wordt door de meeste leden niet gedeeld.

Er vindt een stemming plaats over het voorstel tot verhoging van de contributie naar f 95,- de volgende eve-

- nementenbijdragen: f 35,- voor een weekend, f 45,- voor lang weekend en voor een week f 75,- incl. een diner. Het voorstel wordt aangenomen.

Vervolgens legt de penningmeester uit hoe de voorgestelde regeling voor het huren van een schip in elkaar zit. Bij onvoldoende schepen zal een te huren schip mede gefinancierd worden door de gezamenlijke opstappers (dus niet alleen degenen die op het huurschip meegaan). In 2000 staat f 2.600,- voor huurschepen op de begroting. De verdeling van dit

bedrag is als volgt: f 400,- voor de Waddentocht, f 600,- voor het rondje Noord-Holland, f 1.200,- voor de Engelandreis en f 400,- voor de Waddentocht. Wat er per evenement nog aan tekort overblijft, wordt dan opgebracht door de gezamenlijke opstappers. Schippers (en echtgenoten) worden vrijgehouden.

Voorgesteld wordt de totale extra opstappersbijdrage aan een maximum te binden. Men vindt dat er geen leden aan de kant moeten blijven staan. Desnoods moeten de kosten maar voor rekening van de club komen. Voorgesteld wordt f 10,- per dag als maximumbedrag bij deze regeling. Met een overgrote meerderheid van stemmen wordt het voorstel in deze vorm aangenomen.

Ger de Jonge komt nog terug op een eerder door Herman de Lange gedaan voorstel om schippers, die zich hebben aangemeld, maar verhinderd zijn, hun schip beschikbaar te laten stellen. De voorzitter vertelt dat dit ook in de schippers-vergadering ter sprake is geweest en als algemene regeling idoor de schippers s afgewezen. Wat niet wegneemt dat het iedere schipper vrij staat zijn schip ter beschikking te stellen. Het zal dan van de individuele schippers afhangen

Agendapunt 7 Medaille en beker

Uitreiking medaille

De voorzitter houdt een korte inleiding over de reden waarom de keuze dit jaar is gevallen op Piet Goedbloed.

Uitslag enquête vaarprogramma 2000

In de tabel staat het vastgestelde vaarprogramma voor 2000. Nieuw dit jaar is een evenement voor kleine schepen dat in een weekend in juni op het programma staat. Het rondje Noord-Holland staat gepland voor Hemelvaart. Pinksteren beviel niet in 1999 (veel mensen hebben dan andere verplichtingen).

Voorafgaand aan de Algemene Ledenvergadering hebben we een enquête onder de leden rondgestuurd. Ongeveer 40% van de leden reageerde. De enquête geeft een mooi beeld van wat we dit jaar kunnen verwachten. Vorig jaar deden in voor alle vier de tochten tesamen 20 schepen mee. Nu hebben zich al 21 schepen aangemeld, maar gezien het aantal opstappers hebben we 25 tot 31 schepen aan de start nodig. Voor het evenement in juni voor de kleine schepen is vraag en aanbod in evenwicht. Voor alle andere tochten komen we nog een tot twee schepen tekort.

De volgende Nieuwsbrief, die rond 1 april zal verschijnen, gaat vergezeld van de inschrijfformulieren voor de tochten. We zijn benieuwd naar de uiteindelijke opkomst.

Geplande tocht	Wadden-1	Rondje NH	Kleine-schepen	Engeland	Wadden-2
Periode	28-30 april	31 mei-4 juni	17-18 juni	1-10 september	13-15 oktober
Totaal: 40 reacties	33/34 pers.	23-27 pers.	10-14 pers.	20-25 pers.	34-36 pers.
Benodigd aantal schepen	7/8	5/6	2-4	4/5	7/8
Aangemeld aantal schepen	6	3	4	3	5

Hij heeft (het stond al in de Nieuwsbrief) een verlate opstapper op onbaatzuchtige en heldhaftige wijze letterlijk helpen opstappen voor de Engelandreis. Door een kleine misstap van zijn kant liep hij een vervelende blessure op, die hem nog lange tijd parten heeft gespeeld. Het is geen toeval dat de medaille door de secretaris aan Piet wordt uitgereikt, waarbij zij hem nogmaals bedankt voor zijn hulp en heldenmoed. Piet neemt de medaille onder gejuich in ontvangst.

Uitreiking beker

door het sportieve inspringen van Dineke in september, toen bleek dat er een schip tekort was voor de Engelandreis en ook daarna vanwege het duidelijk aanwezige enthousiasme bij Dineke en Jan Groot, hebben zij zichzelf genomineerd voor de beker. Deze werd door de voorzitter onder applaus aan Dineke uitgereikt.

Agendapunt 8 Afscheid Rob Lampe

De voorzitter memoreert de lange periode die Rob als bestuurslid heeft doorgebracht. Hij vervulde achtereenvolgens het penningmeesterschap, werd secretaris, opnieuw penningmeester en bleek ten slotte bereid om nog een jaar als lid het nieuwe bestuur met raad en daad terzijde te staan. Naar eigen wens was hij nooit zo pro-

minent aanwezig, maar zijn bijdrage is van onschatbare waarde geweest.

Agendapunt 9 Verkiezing nieuw bestuurslid

Tijdens de schippersvergadering in november 1999 gaf Ad van der Scheer al blijk bereid te zijn om tot het bestuur toe te treden. Na enige bedenktijd stemde hij erin toe als kandidaat te worden voorgesteld. Hij heeft zich bereid verklaard om voor maximaal twee jaar in het bestuur zitting te nemen.

Rondvraag

- Willy Oor is verhinderd wegens een reeds lang tevoren geplande familiebijeenkomst.
- Greet Hettinga meldt voor de liefhebbers folders te hebben over de komende Sail, die wordt gehouden van 24 t/m 28 augustus. Het zou aardig zijn in die periode iets met de club te organiseren, bijvoorbeeld de jaarlijks barbecue. (Staat inmiddels genoteerd; zondag 27 augustus).
- Na de opmerking dat men nu wel erge dorst heeft, wordt de vergadering om 18.00 uur gesloten.

Ledenwerving in 2000

In 1999 is veel aandacht besteed aan de ledenwerving, hetgeen niet zonder resultaat is gebleven. Er werden diverse acties uitgezet, zoals advertenties in het blad Zeilen en in de Waterkampioen, mond-op-mond reclame, een 'leden-werven-leden'-actie, een rondje Amsterdamse jachthavens en niet te vergeten de IJsselmeer-ronde van Paul. Daarbij werden affiches opgehangen en folders achtergelaten in zo ongeveer alle jachthavens rond het IJsselmeer. Verrassend is dat de folders later ook in andere delen van het land gesignaleerd zijn; er kwamen reacties vanuit Scheveningen en Zeeland.

In totaal hebben zich 54 geïnteresseerden gemeld, waarvan er 32 lid van de club zijn geworden. Een enkeling is als aspirant met een tocht mee geweest en heeft zich daardoor laten overtuigen. Onder de 29 nieuwe leden (er zijn er helaas alweer 3 afgevallen) bevinden zich 9 schippers. Twee van hen hebben we het afgelopen najaar al aan de startlijn zien verschijnen. De rest hopen we in het nieuwe seizoen veelvuldig te mogen verwelkomen.

In 2000 zal de ledenwerving hoofdzakelijk worden gericht op het vinden van nog meer schippers. Advertenties in Zeilen zullen weer het startpunt vormen. Verder willen we ons wat meer op de verenigingen rondom het IJsselmeer richten. Belangrijkste is echter de ledenwerving door CZT'ers zelf. Wat is er makkelijker dan met die aardige buurvrouw of buurman in de jachthaven het formidabele CZT-lidmaatschap te bespreken? Zo hopen we dit jaar met een flin-

ke armada de zee op kunnen en er niemand op de kade hoeft achter te blijven.

Berichten aan zeevarenden

Het eerste BAZ van het jaar is altijd een bijzondere uitgave. De Hydrografische Dienst bespreekt dan algemene onderwerpen. Het zogenaamde GMDSS is sinds 1 februari 1999 van kracht. Voor de beroepsvaart is dit een verplichting. GMDSS is een wereldwijd maritiem veiligheids- en noodstelsel. Afsproken is dat tot 1 januari 2005 iedereen verplicht uitluistert op kanaal 16. Wie tussen nu en 1 januari 2005 van plan is een nieuwe marifoon aan te schaffen, doet er echter goed aan zich te oriënteren op DSC; niet alle marifoons hebben dat. DSC is een belangrijk onderdeel geworden van het nood- en veiligheidsverkeer.

Er wordt wederom gewaarschuwd tegen het gebruik van *mobiele telefoons* op het water. Mobiele telefonie vervangt de marifoon niet, zo wordt gezegd. Bezwaren tegen mobiele telefoons zijn onder meer het beperkte bereik op het water en de moeilijke coördinatie bij een reddingsoperatie.

Verschijningsdata Nieuwsbrief in 2000

Het bestuur streeft er ook dit jaar naar om regelmatig een Nieuwsbrief te laten verschijnen. Iedereen wordt van harte uitgenodigd om een bijdrage te leveren. Verschijningsdata van de nieuwsbrief voor de rest van dit jaar zijn:

- begin april 2000
- eind mei 2000
- medio augustus 2000
- medio oktober 2000
- medio december 2000

Colofon

Website: <http://www.czt.nl>
email: info@czt.nl

Betalingen op rekening:
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea

Voorzitter /
redactie Nieuwsbrief:
Dion Kooijman
Verwersdijk 168a
2611 NN DELFT
tel. 015-214 5718
d.c.kooijman@bk.tudelft.nl

Secretaris:
Carla Mulder
Sumatrakade 307
1019 PL AMSTERDAM
tel. 020-419 4034
cmulder@bda.amsterdam.nl

Penningmeester:
Paul de Smet
Bosuil 106
B-2100 DEURNE, België
tel. 00 32 3350 1225
pauldesmet@compuserve.com

Bestuurslid:
Willy Oor
Schepenerveld 224
7327 DC Apeldoorn
tel. 055-541 3836
w.oor@chello.nl

Bestuurslid:
Ad van der Scheer
Aarle-Rixtelseweg 6
5707 GL Helmond
tel. 0492-542251

Reisvoorbereiding/
cruisedirector
Peter Kunst
Hendric Dirckszstraat 9
1135 HK Edam
tel. 02993-66689
p.f.h.kunst@gironet.nl

Indeling schepen
Frans Kunst
Nijenheim 3215
3704 AV Zeist
tel. 030-699 3159
frans@art.xs4all.nl

Schepen en veiligheid:
Henk Thijssen
Papenbergseweg 27
6585 KV Mook
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@mailbox.kun.nl

Wouter Akkerman
Sporlaan 61
3739 KC Hollandsche Rading
tel. 035-577 1206